



# eni i-Sint tech R 5W-30

**eni i-Sint tech R 5W-30** ist ein modernes High-Tech Motorenöl mit einem breiten Anwendungsbereich. Mit der modernen Formulierung werden neben den Renault Anforderungen auch die Anforderungen nach einer Verbrauchsreduzierung, Eignung für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter bei höchster Alterungsstabilität erfüllt.

## Physikalische Eigenschaften:

eni i-Sint tech R 5W-30	Einheit	5W-30	Prüfverfahren	
Kin. Viskosität	bei -30°C	mPa s	6100	
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	68	ASTM D 445
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,8	ASTM D 445
Viskositätsindex		171	ASTM D 2270	
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	852	ASTM D 4052	
Flammpunkt o. T.	°C	210	ASTM D 92	
Pourpoint	°C	-33	ASTM D 97	

## Qualitätsmerkmale:

**eni i-Sint tech R 5W-30** basiert auf einer modernen Synthese-Technologie und verbindet die Anforderungen der ACEA A3/B4 und C4 mit den speziellen Anforderungen der Renault Norm RN 0720.

Charakteristisch für **eni i-Sint tech R 5W-30** ist:

- die Eignung für Benzin und Dieselfahrzeuge
- der exzellente Verschleißschutz und günstiges Fließverhalten
- die sichere Schmierung, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- die Reduzierung des Kraftstoffverbrauches sowie Eignung für DPF
- die Anforderung von Renault (Freigabe RN 0720)

Speziell im Vergleich mit anderen Low SAPS-Ölen sind die geringe Verdampfungsneigung, die hohe Scherstabilität und die „stay-in-grade“ Eigenschaften hervorzuheben. Neben den Anforderungen der ACEA C4 werden auch die in der ACEA A3/B4 geforderten Motorenteste sicher erfüllt.

**eni i-Sint tech R 5W-30** erfüllt die folgenden Spezifikationen und Freigaben:

- ACEA C4
- Renault RN0720

## Eni Schmiertechnik GmbH

Paradiesstraße 14, 97080 Würzburg  
Postfach51 80, 97001 Würzburg  
Telefon: (09 31) 9 00 98-0  
Telefax: (09 31) 9 84 42

TK3 11/10

1015

Änderungen vorbehalten